

## Avusturya'dan "Tren Maya" için çelik yok

Meksika hükümeti güney Meksika tropik ormanları boyunca yeni bir tren hattı inşa ediyor, bu altyapı projesi, doğrudan yerli halkın özerk bölgelerinden geçmektedir.

Bu altyapı projesi, bu özerk bölgeleri batı ekonomisi ve kitle turizmi için erişilebilir hale getirmeyi amaçlamaktadır. Proje büyük ölçüde voestalpine'in uzmanlığı, en son teknolojisi ve ürünleri sayesinde mümkün olmuştur. Yerli halkın bunu protesto etmesine ve direniş göstermesine rağmen, demiryolu hattının büyük bir bölümü inşa edilmiştir.

Hükümet, mafya ve paramiliter gruplar tarafından desteklenen askeri önlemlere güveniyor, bu gruplar yerli halkı yerinden etme "de terörden çekinmeyen paramiliter gruplar. Yerli halkın devam eden varlığını ve egemenliğini garanti altına almak için dayanışmamızı göstermemiz ve ray parçanın kalan bölümünün üretilmesini ve ihraç edilmesini engellememiz önemlidir.

Ekolojik bir felaketi önlemek için bu proje durdurulmalıdır.

İspanyolların 500 yıl önce Amerika kıtasına ayak basmasından bu yana milyonlarca yerli halk öldürüldü ya da köleleştirildi. Çeşitli yerli kabileler/topluluklar merkezlerden giderek daha da uzağa itildi. Yerli halklar en başından beri mücadele etti. 19. yüzyılda önce Bağımsızlık Savaşı'nda İspanya'ya karşı ulusal burjuvazinin yanında, daha sonra da Fransa (Avusturya, İngiltere ve Belçika'nın da katılımıyla) ve ABD'den gelen işgalci güçlere karşı savaştılar. Yirminci yüzyılın başında, 60 yıl sonra ortaya çıkan özgürlük hareketine adını veren liderleri yerli çiftçi Zapata ile birlikte Meksika Devrimi'nde büyük toprak sahiplerine karşı kendi başlarına bağımsız bir güç olarak savaşımaya başlamışlardı bile. Bazıları 1950'lere kadar güney Meksika'da toprak reformu için mücadele etti. 1968'deki öğrenci ayaklanmalarının bastırılmasından sonra, pek çok özgürlük savaşçısı öğrenci engebeli arazideki gerillaya katıldı.

Yıllar sonra, çeşitli topluluklardan yerli halklar, Meksika'daki tüm yerli halkların ve işçilerin kurtuluşu için ortak bir konsept geliştirmek üzere bu gerilla savaşçılarından bazılarıyla güçlerini birleştirdi. Hareket kendisine EZLN (Zapatista Ulusal Kurtuluş Ordusu) adını verdi.

Yıllar süren hazırlıkların ardından, 1 Ocak 1994'te - Kuzey Amerika Serbest Ticaret Anlaşması'nın (NAFTA) yürürlüğe girdiği sembolik gün - Meksika'nın güneyinde gizli bir ayaklanma gerçekleşti. EZLN savaşçıları birkaç eyalet başkentine yürüdü, hükümet binalarını işgal etti ve başarısız bir şekilde askeri tesisleri ele geçirmeye çalıştı. Çok iyi silahlanmış askeri güç bir an için gafil avlandı ama uzun vadede EZLN savaşçıları mevzilerini koruyamadılar.

Sadece işçilerin muazzam dayanışması ve uluslararası aktivistlerin mücadelesi sayesinde, askeri yenilgiyi ve savunma pozisyonu alma ihtiyacına rağmen siyasi ve sosyal bir başarıydı. Meksika devleti yerli halkla müzakere etmek ve onlara geçici topraklar vermek zorunda kaldı. Ancak anlaşmaların aksine, yerli hakları ve özerklik hiçbir zaman anayasaya dahil edilmedi. Öte yandan Zapatistalar dayanışmanın hayatta kalmaları için ne kadar önemli olduğunu fark ettiler ve kavramlarını genişlettiler.

O andan itibaren diğer toplumlara ulaşmak, birlikte anlamak ve öğrenmek ideolojilerinin önemli bir parçası oldu. Bu nedenle iki yıl sonra ülke genelindeki tüm yerli halkların (çok sayıda farklı yerli grup var) katılacağı CNI adı verilen bir ulusal kongre ve tüm ilerici güçlerin katılacağı bir başka kongre çağrısında bulundular. Meksika hükümeti anlaşmaları henüz uygulamaya koymamış olsa da, yerli halk Meksika genelinde özerkliklerini tek taraflı bir şekilde uygulamaktadır. Sözde "iyi hükümetlerde", "itaat ederek emretme" kavramı, tabanın ihtiyaçlarını koordine etmek için özel olarak ve doğrudan kullanılır. Son yıllarda Zapatistalar Meksika'yı birkaç karavanla dolaştı.

2021 yılında, aralarında sıradan yerli halk ve çocukların da bulunduğu Zapatista savaşıçılarında oluşan renkli bir heyet, kaygılarını bize yaklaştırmak ama her şeyden önce bizden, deneyimlerimizden, mücadelelerimizden, sorunlarımızdan ve ihtiyaçlarımızdan öğrenmek için Meksika'dan Viyana'ya, oradan da Linz, Salzburg ve Avusturya'nın diğer bölgelerine ve daha sonra Avrupa'ya uçtu. Çünkü uzun vadede dünyayı ancak birlikte iyileştirebileceğimizi söylüyorlar. Şimdi Zapatistaların bizim yardımımıza ve dayanışmamıza ihtiyacı var. Sosyal Demokrat Parti 2018'den bu yana Meksika'da hükümettedir.

Sosyal Demokrat Parti'nin aksine önceki neoliberal hükümetten farklı olarak ilk kez çevre koruma önlemlerine ve kent merkezlerindeki küçük sosyal projelere odaklanmakta ve bazı işçiler tarafından desteklenmektedir. Ancak, güney ihmal edilmiş ve yerli halk en başından beri hükümete güven duymamıştır. Hükümet yeni demiryolu hattını özerk bölgelerin geçit vermez ve az gelişmiş güneyini sömürmek için yerli halkın topraklarını kamulaştırıyor ve yerel toplulukları yerinden ediyor. Tren güzergâhının büyük bir kısmı yerli halkın ortak arazisinden geçmektedir. Bu durum yerli toplulukları birbirinden ayıracak, araziye daha da parçalayacak ve maden kaynaklarının sömürülmesi, fabrika çiftçiliği ve Cancun gibi diğer turistik mega projeler için hazırlayacaktır. Bunun sonucunda Meksika'nın güneyindeki hassas çevre büyük zarar görecektir. Kirli işler, başlangıçta devlet özel kuvvetleri olan paramiliter ve mafya grupları tarafından yapılmaktadır. Demiryolu hattının inşasından bu yana yerlilerin köyleri giderek daha fazla saldırıya uğramakta ve yakılıp yıkılmaktadır. Yerli halk sokaklarda kaçırılıyor, işkence görüyor ya da öldürülüyor.

Avusturya'nın Katılımı

voestalpine yönetimi, tren için altyapı tedarik etmekten gurur duymaktadır.

. Bu da kurumsal profili ile tam bir çelişki „İnsanlar ve çevre için kurumsal sorumluluk ile sürdürülebilir demiryolu altyapısı. Merkezde sosyal sorumluluk."

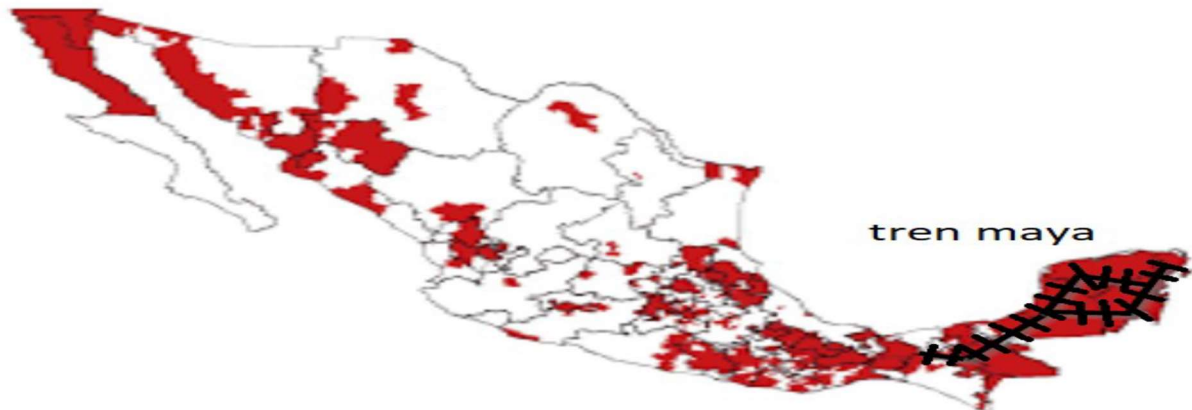
(<https://www.voestalpine.com/railwaysystems/de/unternehmen/werte-und-kultur/corporate-responsibility>)

voestalpine, Davranış Kurallarının 5. ve 6. paragraflarında aşağıdaki hususlara atıfta bulunmaktadır" İnsan Hakları ve Çalışma Koşullarına Saygı" ve "ÇEVRE ve İKLİMİN KORUNMASI"

(<https://www.voestalpine.com/group/static/sites/group/.downloads/de/konzern/compliance/Verhaltenskodex-DE.pdf>)

Bu nedenle talep ediyoruz:

- \* **Meksika'nın yerli halkının mücadelesiyle dayanışma**
- \* **Voestalpine tarafından "Tren Maya" için başka Tren ray parçalarının üretimi ve ihracatı hayır**
- \* **Tren inşaatı yoluyla çevresel katliama hayır**



Tanınmış yerli Halkın bölgeleri

